## Naslovna stran

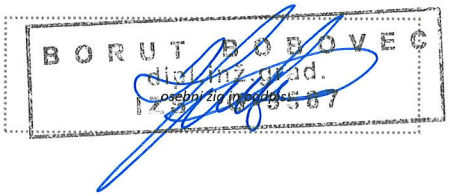
3/1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

| | |
|---|---|
| *Investitor:* | **OBČINA APAČE**<br>**APAČE 42b**<br>**9253 APAČE** |
| *Objekt:* | **CONA 30 APAČE** |
| *Vrsta projektne dokumentacije:* | **IZVEDBENI NAČRT** |
| *Za gradnjo:* | **VZDRŽEVALNA DELA** |
| *Projektant:* | **PROGRIN d.o.o.,**<br>**Radgonska cesta 9g, *9252 Radenci***<br>***Mitja Žnidarič, univ. dipl. inž.* gradb.** |



*žig podjetja in podpis:*

| | |
|---|---|
| *Odgovorni projektant:* | **Borut Bobovec, d.i.g., IZS G-3587** |




| | |
|---|---|
| *Odgovorni vodja projekta:* | **Borut Bobovec, d.i.g., IZS G-3587** |




| | |
|---|---|
| *Številka projekta in izvoda, kraj in datum izdelave projekta:* | *številka projekta:* **25-010** |
| | *kraj:* **Radenci,** |
| | *datum:* **Maj 2025** |

ŠT. IZVODA: **1 2 3 4 5 6**

***Cona 30 Apače med km 10+700 in 10+357 s predvideno trajno fizično oviro za umirjanje prometa, v obliki dvignjene trapezne ploščadi, vključno s cestnim priključkom na regionalno cesto R2-438 odsek 1307 Trate – G. Radgona v km 10.0+402 v smeri stacionaže***

**Splošno:**

Investitor občina Apače želi urediti cono 30 skozi naselje Apače na regionalni cesti R2-438 odsek 1307 Trate – G. Radgona med km 10+700 (obstoječi dvignjeni prehod za pešce) in 10+357 kjer se uredi nova dvižna ploščad za potrebe umirjanja prometa. V tem odseku se na novo uredi tudi prometna signalizacija, ki vključuje tudi ukinitev biča v km 10+485, ki se ga nadomesti z novo vertikalno prometno signalizacijo.

V priloženi dokumentaciji smo na željo investitorja občina Apače, kot gradbeni ukrep za umirjanje prometa predvideli dvignjeno trapezno ploščad in preverili obstoječi cestni priključek na regionalno cesto R2 - 438 odsek 1307 Trate – G. Radgona v km 10.0 + 402, ki se bo zaradi izgradnje novega zdravstvenega doma uporabljal za potrebe prevoznosti osebnih avtomobilov kot tudi za intervencijska vozila.

Kot trajni ukrep za umirjanje prometa se na regionalno cesto R2 - 438 odsek 1307 Trate – G. Radgona v km 10.0 + 402 umesti trapezna dvignjena ploščad za merodajno hitrost 30 km/h, dolžine 28,83m in višine 12cm z navoznimi rampami dolžine 1,20m naklona 10%. Izvedba stika med novim in starim asfaltom se izvede s preklopi minimalne širine 0,5m oz. stopničenjem med asfalti v izogib kasnejšim deformacijam v območju stika (pokanje asfalta). v Dvignjena ploščad se opremi z vertikalno in talno signalizacijo (podrobneje prikazano v grafičnem delu projekta).

Trenutno je obstoječi cestni priključek sestavljen iz dveh uvozno/izvoznih enojnih radijev R=5,00m, zato se je obstoječi cestni priključek preveril za merodajno vozilo (smetarsko vozilo dolžine 7,70m in širine 2,50m ter zunanjim obračalnim krogom 18,80m – med zidovoma), kar prav tako omogoča prevoznost tudi interventnemu vozilu. Za potrebe prevoznosti smetarskega vozila oz. intervencije je potrebno izvozni zavijalni radij obstoječega cestnega priključka v smeri G. Radgona razširiti z enojnim radijem R=9,00m, medtem, ko uvozni radij ostane enak R=5,00m (detajlneje prikazano v prometni situaciji).

Priključek se opremi z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo in sicer se na priključku postavi znak (2102 A=600mm), in spremljajočo črto (tip 5211) (prikazano v prometni situaciji).

Niveleta priključka se ostane v enakem naklonu.

Obstoječa cesta v območju med obema dvignjenima ploščadmi je v dobrem stanju in ustrezne nosilnosti (ni vidnih posedkov), zato ni potreben poseg v obstoječe vozišče izven predvidene ploščadi.

***Preglednosti trikotnik***

Na območju cestnega priključka na regionalno cesto R2-438 odsek 1307 Trate – G. Radgona, je potrebno zagotoviti ustrezno preglednost, ki pri hitrosti 30 km/h na GPS in povprečnem vzdolžnem sklonu cca. 0 % v smeri stacionaže znaša 20m. Iz izrisanega preglednostnega trikotnika v prometni situaciji je razvidno, da je preglednost zagotovljena in v njem ni ovir, ki bi preprečevale preglednost.

## *Prometna oprema in signalizacija*

***Horizontalna signalizacija:***

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:

- Drsnost (SRT); ≥ 45 mcd/1xm2 , razred S1,
- Nočna vidnost v suhih razmerah (RL); ≥ 200 mcd/1xm2, razred R4
- Nočna vidnost v mokrih razmerah (Rw); ≥ 50 mcd/1xm2, razred RW3
- Dnevna vidnost v suhih razmerah (Qd); ≥ 160 mcd/1xm2, razred Q4
- Faktor svetlosti (β); ≥ 0,40 mcd/1xm2 , razred B3.

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:

- vzdolžne označbe,
- kratka prekinjena črta 5122 (1/1/1) širine 15cm

Predvidena horizontalna signalizacija je prikazana kot označbe za arhitekturno oblikovanje prometnih površin v vzgojno izobraževalnih ustanovah oz. območjih umirjenega prometa, skupnega prometnega prostora in omejene hitrosti.

**Simboli na pločniku**

- Krogec rumene barve RAL 1023, premer 40 cm
- Krogec modre barve RAL 5015, premer 80 cm
- Krogec rdeče barve RAL 3020, premer 80 cm

***Vertikalna signalizacija:***

Kjer poteka del trase novo projektiranih cest po že obstoječi trasi ceste, je potrebno demontirati vse obstoječe znake in table in jih nadomestiti z novimi v skladu s predloženim projektom. Ta signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje. Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.26/24, 30/24 in 22/25) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede. Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku km/h.

***Velikost znakov***

Glede na najvišjo dovoljeno hitrost (30km/h) se predvidijo prometni znaki velikostnega razreda 2 (normalni znaki). Razen za znake 2100 – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3 (veliki znaki). Za znake, ki urejajo parkirne površine se uporablja velikostni razred 1 (mali znaki).

Trikotni znaki: stranica trikotnika 60 cm

- Okrogli znaki: premer kroga 40 cm, 60 cm
- Pravokotni znaki: 60/60 cm
- Dopolnilne table: 40/20 cm, 40/25 cm

***Oblika in barva znakov***

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015) .

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti (izjema so znaki za ime ulice, ki so svetlobne odbojnosti RA1).

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi Ø30cm.

***Izvedba prometnih znakov***

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- Faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1

- Pritisk vetra – razred WL5

- Dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1

- Najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4

- Prebadanje znaka – razred P3

- Robovi plošče znaka – razred E2

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora bit na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora bit pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

-aluminijska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija

-jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

***Postavitev prometnih znakov***

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1.50m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površina za pešce in kolesarje, najmanj 0.30m oziroma najmanj 0.75m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2.00m.

Na lokacijah, kjer to zaradi širine pločnikov to ni možno doseči, se uporabi konzolna izvedba stebrov

Lokacije prometnih znakov je točno določena v prometni situaciji M 1:500.

Tabela prometnih znakov:

| STACIONAŽA | ŠIFRA | DIMENZIJA | VRSTA FOLIJE | SKICA | VIŠINA OD TAL | OPOMBA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10+700 DE | 2421<br><br>DIGITALNI PRIKAZOVALNIK HITROSTI | 600×600<br><br>600×900 | RA 2 |  | 225 | DODATNO PRIKAZOVALNIK VI VOZITE |
| 10+700 LE | 2422 | 600×600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10 + 552 DE | 2102 | 600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10 + 530 DE | 2102 | 600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10 + 488 DE | 2432<br><br>7205 | 600×600 | RA 3 |  | 225 | ZNAK NA FLUROSCENTNI PODLAGI |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | |  | | DODATNO UTRIPALKE |
| 10+482 LE | 2432-1<br><br>7205 | 600×600 | RA 3 |  | 225 | ZNAK NA FLUROSCENTNI PODLAGI<br><br>DODATNO UTRIPALKE |
| 10 + 481 LE | 2102 | 600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10+470 LE | 1116-3 | 900 ×600 | RA 3 |  | 225 | ZNAK SE PREMAKNE IZ STACIONAŽE 10+357 |
| 10 + 435 LE | 2102 | 600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10 + 417 DE | 2431<br>4702 | 600 × 600<br>600 × 200 | RA 3 |  | 225 | |
| 10 + 417 LE | 2431 | 600 × 600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10+410 LE | 2422 | 600×600 | RA 2 |  | 225 | |
| 10+395 DE | 2102<br>2421<br>4702 | 600×600<br>600×200 | RA 3 |  | 225 | |
| 10+387 LE | 3202 | 600 × 600 | RA 3 |  | 225 | |
| 10+357 LE | 2421<br><br>DIGITALNI PRIKAZOVALNIK HITROSTI | 600×600<br><br>600×900 | RA 3 | | 225 | DODATNO PRIKAZOVALNIK VI VOZITE |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | |  | | |
| 10+357<br>DE | 2422 | 600×600 | RA 2 |  | 225 | |

**Talni taktilni vodilni sistem**

Upošteva se standard SIST 1186:2016, kateri določa pravila postavljanja taktilnih oznak v Republiki Sloveniji. Taktilne oznak je treba namestiti v skladu s pravili, ki omogočajo učinkovito zaznavanje in orientacijo.

Taktilne oznake se glede na funkcijo delijo na več vrst: vodilne, opozorilne in obvestilne.

Vodilna linija je namenjena vodenju in nadomešča vodilni rob na mestih, kjer je ta prekinjen ali ga ni mogoče izvesti (križišče). Vodilna linija je sestavljena iz rebrastih oznak, katera so položena v smeri hoje.

Vodilna linija je širine vsaj 30 cm, dolžine pa vsaj 90 cm.

Opozorilne oznake slepe in slabovidne opozorijo na nevarnost s svojo grobo čepasto strukturo. Strukturo slepi zazna preko podplatov oziroma tako, da mu čepi ustavijo belo palico.

Opozorilni pas mora biti širine najmanj 60 cm, dolžina pa je odvisna od situacije. Opozorilne oznake uporabljamo za označevanje stika med pločnikom in voziščem na prehodu za pešce, na nivojskih prehodih čez železniško progo, pred spremembo višine na poti in podobno.

Obvestilne oznake so po strukturi enake opozorilnim oznakam. Pešca opozorijo o spremembi smeri, začetku vodilne linije.

Obvestilne oznake so postavljene v obliki:

obvestilnega polja, na primer križišče dveh vodilnih linij, sprememba smeri na vodilni liniji, začetek vodenja na širokih površina, oznaka vhoda v stavbo ali

obvestilnega pasu, na primer oznaka za začetek vodenja na ozkih poteh, kjer je oznaka postavljena čez vso pot.

Obvestilno polje je navadno velikosti 90 x 90 cm. S tem zagotovimo njegovo dobro zaznavnost. Kadar je vodilna linija širine 60 cm (primer železniška postaja) ali kadar je prostor omejen, je obvestilno polje lahko veliko 60 x 60 cm.

# OSTALI KOMUNALNI VODI

V obstoječo komunalno infrastrukturo se ne posega. Elektro ureditve so del priloženega elektro projekta.

# OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

***Potek in problematika rešitve***

Na osnovi predlagane rešitve, se je investitor odločil, da se obdela predlagana rešitev v smislu IZN.

Cestni priključek je zasnovana tako, da se v največji možni meri prilagaja obstoječemu terenu.

**KVALITETE IN VGRADLJIVOST MATERIALA**

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah in standardih: SIST EN 13108, SIST EN 1038, SIST EN 13043, SIST EN 12591, SIST EN 1035, SIST EN 1043.

Na planumu posteljice pri novogradnji mora biti zagotovljena nosilnost CBR 10%. Nosilnost na planumu zgornjega ustroja pri cesti naj bo $E_{v2} \geq 100MPa$ in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$.

**Temeljna tla**

Planum izkopa SPU se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo ±3 cm in se uvalja do $E_{v2}$ = 50 MPa - po TSC je za kamnito posteljico min EVD = 25 MPa. Razmerje $E_{v2}$:$E_{v1}$ ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost $E_{v1}$ presega 50% zahtevane vrednosti $E_{v2}$, zahtevno razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal.

Vrednosti gostote na planumu temeljnih tal morajo dosegati vrednost 95% po standardnem Proctorjevem postopku, oz. po modificiranem Proctorjevem postopku.

Upoštevati je potrebno ostale zahteve iz tehničnih specifikacij za javne ceste, ki jih je izdala Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

**Tamponski sloj**

Tamponski sloj je potrebno vgraditi v primerni debelini. Planum tampona mora biti pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti ±1 cm in uvaljan do ustrezne zbitosti.

Nosilnost se določi po Nemškem postopku z dinamično ploščo premera 300 m (DIN 1834). Presežena mora biti vrednost $E_{v2}$ = 100 MPa za cesto. Razmerje $E_{v2}$:$E_{v1}$ ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost $E_{v1}$ presega 50% zahtevane vrednost $E_{v2}$, zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti plasti nevezane zmesi kamnitih zrn.

Upoštevati je potrebno tudi ostale zahteve iz tehnične specifikacije za javne ceste RSC 06.200:2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti.

**Odvodnjavanje**

Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča se uredi z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni preko obstoječih požiralnikov z iztokom v obstoječo cestno meteorno kanalizacijo.

**Zmrzlinska varnost**

Temeljna tla sestavljajo materiali, katere uvrščamo v razred zmrzlinsko odpornih materialov. Maksimalna globina zmrzovanja na tem območju znaša 80 cm. Praktične izkušnje o minimalni debelini vozišče konstrukcije, ki je varna proti zmrzovanju, smo povzeli po švicarskih priporočilih. Potrebna debelina konstrukcije zgornjega ustroja po kriteriju zmrzovanja je 80% globine zmrzovanja, kar znaša 64 cm.

Zaradi prodnatega materiala pod že obstoječo cesto, ni težav za doseganje zgoraj omenjenih kriterijev.

***Zgornji ustroj***

Asfaltni plato s cestnim priključkom se v celoti izdela kot novogradnja.

Zgornji ustroj je sledečih dimenzij:

Voziščna konstrukcija:

| Debelina [cm] | Oznaka | Opomba |
|---|---|---|
| 4 cm | AC 11 surf B 50/70 A3 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| 8 cm | AC 22 base B 50/70 A3 | Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja |
| 30 cm | TP 32 | Novi tamponski material 0-32mm |
| 40 cm | TP | Kamnita posteljica drobljenec 0 – 64mm |
| 67 cm | | Minimalna skupna debelina vozišče konstrukcije |

***Začasna deponija materialov***

Pri izvajanju zemeljskih del bo prihajalo do viškov materialov, katere je potrebno odlagati na parceli, ki je predvidena za trajno odlaganje slabo nosilnih materialov, kot tudi za začasno odlaganje materialov, kateri se bodo kasneje vgrajevali. Ti materiali so izkopan tamponski sloj ceste in izkopan humus.

Začasno deponijo materialov določi izvajalec del v sodelovanju z naročnikom.

## 3.5 Risbe

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Gradbena situacija | M 1:200 |
| 2 | Prometna situacija | M 1:200 |
| 3 | Karakteristični prerezi | M 1:100/100 |

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 19 ed 83 38 00 00 00 00 56 7d 56 ce
Potek veljavnosti: 14.09.2025
Ref. št. dokumenta: 37167-1557/2025/4
Čas podpisa: 11:18, 02.06.2025
Podpisnik: Ljiljana Herga

REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Murska Sobota

Lipovci 256 b, 9231 Beltinci

T: 02 530 45 49
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-1557/2025-4 (1509)
Datum: 2. 6. 2025

**Direkcija RS za infrastrukturo,** Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi **31., 66., 76., 77. in 79.** člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22) na zahtevo pooblaščenca, Progrin d.o.o., Radgonska cesta 9g, 9252 Radenci, po pooblastilu, za investitorja, Občino Apače, Apače 42b, 9253 Apače v postopku izdaje soglasja za izvedbo ukrepa za umirjanje prometa ureditev cone 30 skozi naselje Apače, v območju državne ceste, na zahtevo stranke izdaja

## SOGLASJE

Investitorju, **Občini Apače, Apače 42b, 9253 Apače**, se na podlagi vložene vloge, datum vloge 28. 5. 2025, izda soglasje za izvedbo ukrepa za umirjanje prometa ureditev cone 30 skozi naselje Apače, v območju regionalne ceste II. reda št. R2-438 na odseku 1307, Trate – Gornja Radgona, od km 10.0+110 do km 10.0+445 na levi in desni strani v smeri stacionaže državne ceste.

1. Soglasje se izda pod temi pogoji:

   1.1. Lokacija predvidenega posega je razvidna iz predloženega izvedbenega načrta, št. projekta.: 25-010, mesec maj 2025, izdelovalec projekta Progrin d.o.o., Radgonska cesta 9g, 9252 Radenci.

   1.2. Zaradi predmetnih posegov ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost te ceste in njeni interesi ali moteno redno vzdrževanje državne ceste.

   **1.3. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzor v imenu upravljavca državne ceste opravlja nadzornik nad rednim vzdrževanjem državnih cest (imenovan s strani DRI d.o.o.) nadzornik pregleda objekt in poda poročilo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste.**

   1.4. Cestne priključke je treba urediti kot individualne cestne priključke širine maksimalno 5,0 m v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javno cesto (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).

   1.5. Ureditev cestnih priključkov je predvidena preko pogreznjenih robnikov hodnika za pešce. Hodnik za pešce se na lokaciji priključka prekine. V območju pogreznjenega robnika se širina priključka na vsako stran poveča za 1 m. Prehod med pogreznjenim in dvignjenim robnikom se izvede na dolžini enega metra.

   1.6. Skupinske cestne priključke je treba dimenzionirati glede na merodajno vozilo, v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).

   1.7. Priključki in njihova neposredna okolica ob cesti morata biti urejena tako, da je zagotovljena zadostna preglednost s ceste na priključek in obratno v skladu s 84. členom Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22).

1.8. Priključki morajo biti prilagojeni niveleti vozišča ceste, na katero se priključujejo, ter morajo biti zgrajeni pravokotno na os ceste. Vzdolžni nagib priključka mora biti v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javno cesto (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2) največ 4% na dolžini minimalno 5,0 m.

1.9. Odtekanje vode s ceste s predvidenimi posegi ne sme biti ovirano. Meteorna in druga voda s hodnika za pešce in priključkov ne sme pritekati na cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje ceste, zato je na hodniku za pešce in priključkih treba predvideti ureditev odvodnjavanja.

1.10. Predmetni priključki morajo biti ves čas obratovanja vzdrževani tako, da ne predstavljajo nevarnosti za cesto in za promet na njej.

1.11. Cestni priključki morajo biti utrjeni z vezano plastjo ali tlakovani najmanj v dolžini 5 m oziroma tudi na večji dolžini, odvisno od tipičnega vozila.

1.12. Pri ureditvi hodnika za pešce in prehodov za pešce je treba upoštevati tehnično specifikacijo za prometno infrastrukturo TSPI PCPV PGV.03.320 - Površine za pešce.

1.13. Območja prehodov za pešce je treba urediti v skladu s Smernicami za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok – šolarjev.

1.14. Minimalna globina komunalnega voda v območju regionalne ceste mora biti minimalno 1.20 m.

1.15. Pri vsakem posegu v območju regionalne ceste je treba teren, po zaključku del, vrniti v prvotno stanje na stroške investitorja. Po končani izvedbi je treba izvesti sanacijo vseh poškodovanih elementov državne ceste (bankine, mulde, brežine, asfaltne površine).

1.16. Prečkanja regionalne ceste se morajo izvesti s podbojem oz. podvrtanjem, drugih posegov v regionalno cesto, se ne dovoli.

1.17. Instalacije v območju regionalne ceste morajo biti napeljane v posebnih cevah, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov.

1.18. Zasip z izkopanim materialom v območju ceste ni dovoljen.

1.19. Finančne posledice negospodarnega ravnanja zaradi nestrokovne oziroma slabe izvedbe nosi investitor posega.

1.20. Pri izvedbi klančin za invalidski voziček je treba upoštevati 49. člen Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

1.21. Taktilne oznake se izvedejo v skladu s slovenskim standardom SIST 1186, junij 2016.

1.22. Zaradi predvidene izgradnje javne razsvetljave je treba upoštevati standard SIST 13201 in Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje, Direkcija RS za infrastrukturo, marec 2019.

1.23. Prehode za pešce, skupinske cestne priključke in celotno območje obdelave je treba opremiti z vso predpisano talno in vertikalno prometno signalizacijo skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

1.24. Če bo v času gradnji prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je treba redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.

1.25. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ob upoštevanju pogojev izdanega soglasja in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.

1.26. Za morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v območje regionalne ceste na podlagi tega soglasja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.

1.27. Investitor je dolžan vgrajene naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.

1.28. Direkcija RS za infrastrukturo lahko od investitorja oz. upravljavca omrežja, ki poteka v območju regionalne ceste zahteva, da ga preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije ceste. Stroške prestavitve ali preureditve voda krije njihov upravljavec.

1.29. Investitor mora zagotoviti izvajanje del na objektu tako, da ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti v času gradnje.

1.30. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v območju državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

1.31. V primeru oviranja prometa na državni cesti zaradi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo in sicer na podlagi vloge in Načrta prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt prometne ureditve mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2).

1.32. V primeru rekonstrukcije, modernizacije ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste, investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del.

1.33. Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v dveh letih od dneva pravnomočnosti soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

1.34. Začetek in zaključek del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Murska Sobota, Lipovci 256 b, 9231 Beltinci.

**1.35. Če bi se pri nadzoru ugotovilo, da se pogoji soglasja ne upoštevajo, se veljavnost tega soglasja prekliče.**

1.36. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

1.37. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov drugih zemljišč oziroma parcel.

1.38. To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

1.39. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.

1.40. Ker bo investitor v svojem imenu in za svoj račun izvedel vzdrževalna dela v javno korist v cestnem telesu državne ceste, mora po dokončanju del zaprositi Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Hajdrihova ulica 2a za izvedbo komisijskega pregleda in prevzema izvedenih vzdrževalnih del. Pri tem je upoštevati določila 21. člena Zakona o cestah in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2). V skladu s Pravilnikom mora investitor po 50. Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in v skladu Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2), predati Direkciji RS za infrastrukturo projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti, potrdilo, da je zahteva za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložena na pristojno geodetsko upravo ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Komisijski pregled in prevzem se skliče le pod pogojem, da investitor predloži potrdilo o tem, da je zahtevo za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložil na pristojno geodetsko upravo. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo. Če investitor ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.

1.41. V skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 6/24) se poročilo o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela ob regionalni cesti preda takoj po dokončanju del na Direkcijo RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.

1.42. Zaradi posega v parcelo državne ceste je potrebno skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste, zato je potrebno pripraviti podatke o površini posega na parcelo državne ceste in priložiti načrt posega iz katerega so razvidne parcele in meje parcel ter potek posega.

1.43. Poseg mora biti narisan na katastrski situaciji z izračunano in prikazano površino s katero se posega na parcelo državne ceste v dveh izvodih. Zaradi sklepanja pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij je treba izpolniti vlogo, ki jo najdete na naslednji povezavi, https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1492. Vlogo izpolnite samo s tistimi podatki, ki so vam znani in nam jo v najkrajšem možnem času pošljete na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Murska Sobota, Lipovci 256 b, 9231 Beltinci ali na elektronski naslov gp.drsi@gov.si.

1.44. Pred začetkom izvajanja del na zemljiščih v lasti ali upravljanju DRSI so si dolžni investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v zemljišče v lasti ali upravljanju DRSI, na podlagi tretjega odstavka 3. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, 132/22), pridobiti služnostno pravico na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice je investitor ali upravljavec komunalnih vodov dolžan vložiti na navedeni naslov v 3 (treh) delovnih dneh po vročitvi soglasja Direkcije RS za infrastrukturo.

**O b r a z l o ž i t e v**

Dne, 28. 5. 2025, je pooblaščenec, Progrin d.o.o., Radgonska cesta 9g, 9252 Radenci, po pooblastilu, za investitorja, Občino Apače, Apače 42b, 9253 Apače, vložil vlogo, datum vloge 28. 5. 2025, za izdajo soglasja za izvedbo ukrepa za umirjanje prometa ureditev cone 30 skozi naselje Apače, v območju regionalne ceste II. reda št. R2-438 na odseku 1307, Trate – Gornja Radgona, od km 10.0+110 do km 10.0+445 na levi in desni strani v smeri stacionaže državne ceste.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati v izreku navedene pogoje.

Vlogi je bil priložen izvedbeni načrt, št. projekta.: 25-010, mesec maj 2025, izdelovalec projekta Progrin d.o.o., Radgonska cesta 9g, 9252 Radenci..

Po preučitvi vloge in priloge ter ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 31., 66., 76., 77 in 79. člena Zakona o cestah.

Izdaja soglasja se utemeljuje s sledečim:

Prvi odstavek 31. člena določa, da se za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Direkcija ima po 66. členu Zakona o cestah naloge in pristojnosti izdajanja dovoljenj in soglasij ter vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo državnih cest in za varovanje prometa na njej.

76. člen Zakona o cestah določa, da sta gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša pri regionalnih cestah 15,0 m in pri glavnih cestah 25,0 m.

V prvem odstavku 77. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije.

Na podlagi 79. člena se cestni priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni cestni priključki na glavne in regionalne ceste se lahko gradijo le na podlagi soglasja, ki ga direkcija izda v skladu s tem zakonom, ali mnenja, ki ga direkcija izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. S soglasjem ali mnenjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. Direkcija izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost glavne ali

regionalne ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

V skladu s prvim odstavkom 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

**POUK O PRAVNEM SREDSTVU:** Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Murska Sobota, Lipovci 256b, 9231 Beltinci. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 32/16) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Stranka lahko zahteva, da se ji pošlje izvirnik na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije z izvirnikom, pri čemer uveljavljanje zahteve na vpliva na pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije izvirnika dokumenta.

Postopek vodil
**David Novak, univ. dipl. inž. grad.**
**sekretar**

**Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.**
**sekretarka**

**VROČITI:**
1. biro@progrin.si –elektronsko

REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO**

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

# Priloga 2: Izjava oz. soglasje Direkcije RS za infrastrukturo s posegom umirjanja prometa na odseku državne ceste

| | |
|---|---|
| **Naziv vlagatelja:** | OBČINA APAČE |
| **Naziv projekta:** | CONA 30 APAČE |

Izjavljamo, da smo seznanjeni s prijavo zgoraj navedenega projekta, ki ga vlagatelj OBČINA APAČE prijavlja na Javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin (JR UPDC 2024), ki se izvaja v okviru v okviru Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2023 – 2026, skladno z petim odstavkom 183. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 - ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24), področja 2: Trajnostna mobilnost in ukrepi: 2.4 Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti.

Kot upravljavci državnih cest soglašamo:

- ☒ z načrtovanim posegom umirjanja prometa na odseku državne ceste R2-438 po dokumentaciji 25-010 in
- ☒ s predlagano finančno konstrukcijo zgoraj navedenega projekta[1] kot je navedeno v Obrazcu 4 te vloge vlagatelja.

V/na: MURSKA SOBOTA

Datum: 2.6.2025

Žig:

Ime in priimek odgovorne osebe DRSI

Gordana Grahek, mag.

Sekretarka

Vodja Sektorja za upravljanje cest

Podpis odgovorne osebe DRSI

[1] V kolikor ni predvideno sofinanciranje s strani državnega proračuna – DRSI, se v Obrazec 4 v vrstico Državni proračun – DRSI za vsa leta in seštevek navede 0,00 EUR. Tudi v tem primeru DRSI potrdi strinjanje s finančno konstrukcijo.

PROGRIN
projektiranje, gradbeništvo in inženiring

**PROGRIN d.o.o.**
**Radgonska cesta 9g**
**9252 Radenci**
**Telefon: 02/ 5648 852**
E-pošta: biro@progrin.si
Splet: www.progrin.si

# POPIS MATERIALA IN DEL

| | |
|---|---|
| VRSTA PROJEKTA: | IZVEDBENI NAČRT |
| ŠTEVILKA PROJEKTA: | 25-010 |
| VRSTA GRADNJE: | NOVA GRADNJA |
| INVESTITOR: | OBČINA APAČE<br>APAČE 42b<br>9253 APAČE |
| NAROČNIK: | OBČINA APAČE<br>APAČE 42b<br>9253 APAČE |
| OBJEKT: | CONA 30 APAČE |
| LOKACIJA: | APAČE |
| PROJEKTANT: | **ProGrIn d.o.o.,**<br>**Radgonska cesta 9g,**<br>**9252 Radenci** |
| ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: | **Borut Bobovec d.i.g.**<br>**IZS G-3587** |
| kraj in datum izdelave projekta: | **Radenci**<br>**Maj 2025**<br>**proj.št.: 25-010** |

## Rekapitulacija

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Pripravljalna dela** | |
| | | |
| 2 | **Ureditev ceste** | |
| | | |
| 3 | **Cestna razsvetljava** | |
| | | |
| 4 | **Ostala dela** | |

| | | |
|---|---|---|
| | **Skupaj:** | - |
| | | - |
| | **Skupaj** | **-** |
| | **DDV 22%** | **-** |
| | | |
| | **Skupaj z DDV** | **-** |

**Pripravljalna dela**

| | | enota mere | količina | cena | skupaj |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Postavitev gradbiščne table | kom | 1,00 | | |
| 2 | Zakoličenje obstoječih komunalnih vodov | kpl | 1,00 | | |
| 3 | Zakoličenje ceste v skladu z zakoličbenim načrtom | kpl | 1,00 | | |
| 4 | Odstranitev "biča" na prehodu za pešce v km 10+485 | kom | 1,00 | | |
| 5 | Zapora ceste (elaborat zapore, pridobitev dovoljenja ter postavitev in vzdrževanje zapore) | kom | 1,00 | | |
| | **Skupaj pripravljlalna dela z rušitvami** | | | | |

**Ureditev ceste**

| | | enota mere | količina | cena | skupaj |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Rezkanje asfalta v debelini 4 cm pri navezavi na obstoječo cetso v širini 30cm | m | 30,00 | | |
| 2 | Rezanje asfalta v območju navezave na obstoječo cesto | m | 30,00 | | |
| 3 | Rušenje in odstranjevanje asfalta vključno z obstoječimi robniki z odvozom na deponijo proti plačilu takse | m2 | 400,00 | | |
| 4 | Širok strojni izkop zemljine I. kat (humus) z odrivom v začasno deponijo za kasnejšo uporabo. Deb sloja 20 cm | m3 | 20,00 | | |
| 6 | Širok strojni izkop zemljine III. kat z odrivom v začasno deponijo za kasnejšo uporabo. Pred ponovno uporabo potrebna potrditev geomehanika o ustreznosti zemljine | m3 | 320,00 | | |
| 7 | Izdelava in valjanje planuma platoja in vozišča do potrebne zbitosti in do natančnosti + - 5 cm | m2 | 400,00 | | |
| 8 | Položitev filca 300g/m2 pod asfaltnimi površinami | m2 | 400,00 | | |
| 9 | Dobava in izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca (TD 0/120) iz kamnine v min. debelini 40 cm pod voziščem komprimacija Ev2>80 Mpa | m3 | 160,00 | | |
| 10 | Dobava in izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca (TD 0/32) iz kamnine v min. debelini 30 cm pod voziščem komprimacija Ev2>80 Mpa | m3 | 120,00 | | |
| 11 | Izdelava in valjanje planuma platoja in vozišča do potrebne zbitosti in do natančnosti + - 5 cm | m2 | 400,00 | | |
| 12 | Dobava in izdelava zgornje nosilne plasti bituminiziranega drobljenca zrnavosti AC 22 base B70/100 A3 v debelini 7cm | m2 | 330,00 | | |
| 13 | Dobava in izdelava obrabno zaporne oz. zaščitne plasti bitumenskega betona AC 11 surf B70/100 A3 v debelini 4cm | m2 | 330,00 | | |
| 14 | Dobava in izdelava obrabno zaporne oz. zaščitne plasti bitumenskega betona AC 11 surf B70/100 A5 v debelini 5cm (pločnik) | m2 | 70,00 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15 | Izdelava in utrjevanje bankine v širini 50 cm | m2 | 120,00 |
| 16 | Izdelava brežin z zemeljskim materialom vključno z zatravitvijo | m3 | 20,00 |
| 17 | Odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo proti plačilu takse | m3 | 320,00 |
| 18 | Dobava in vgrajevanje betonskih robnikov 15/25 cm v betonski temelj C 12/15, z izkopom za temelje izdelavo dvojnega opaža, betoniranjem, polaganjem robnikov in zalivanjem | m | 80,00 |
| 19 | Dobava in vgrajevanje betonskih robnikov 8/20cm v betonski temelj C 12/15, z izkopom za temelje izdelavo dvojnega opaža, betoniranjem, polaganjem robnikov in zalivanjem | | 8,00 |
| 20 | Dobava in vgrajevanje betonskih spuščenih robnikov 15/25 cm v betonski temelj C 12/15, z izkopom za temelje izdelavo dvojnega opaža, betoniranjem, polaganjem robnikov in zalivanjem | m | 12,00 |
| 21 | Nadvišanje obstoječega jaška | kom | 3,00 |
| 22 | Komplet dobava in polaganje taktilnih oznak<br>- linijske taktilne oznake 3,80m2<br>- čepaste taktilne oznake 12,50 m2 | m2 | 17,00 |
| | **cesta skupaj:** | | |

**Popis materiala in del**

| Poz. | Naziv | EM | Količina | Cena za enoto brez DDV | Skupaj znesek brez DDV |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Pripravljalna dela** | | | | |
| | **Pripravljalna dela** | | | | |
| 01 | Zakoličba stojnih mest | kos | 6 | | 0,00 |
| | **Skupaj pripravljalna dela** | | | | **0,00** |
| | **Gradbena dela** | | | | |
| 01 | Ročni izkop kabelskega jarka povprečne globine 0,8, širine 0,4m, v zemljišču III kategorije v bližini energetskega kabla, telekoma, plon | m | 10 | | 0,00 |
| 02 | Strojni izkop jarka povprečne globine 0,8m širine 0,4m, v zemljišču III kategorije | m | 130 | | 0,00 |
| 03 | Izkop za potrebe postavitve montažnega temelja (0,6x0,6x1,5m), kompletno z zasutjem in končno ureditvijo | kos | 6 | | 0,00 |
| 04 | Predpripravljen tovarniški betonski temelj kot tip F-120V43, z vijaki INOX M24; dimenzije 430x430mmx1500m proizvajalca Valmont, zastopnik Elektronabava, za temelj priložiti statični izračun nosilnosti kandelabra višine 9m | kos | 6 | | 0,00 |
| 05 | Izdelava peščene blazine iz mivke III.kategorije za kabel.jarek širine 0,4 m | m | 140 | | 0,00 |
| 06 | Dobava mivke III.kategorije | m3 | 2 | | 0,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 07 | Dobava in montaža , rebraste, zaščitne cevi iz polietilena visoke gostote PE-HD (dvoslojna), na dno peščene blazine | | | |
| - | fi 65 | m | 140 | 0,00 |
| - | fi 110 | m | 10 | 0,00 |
| 08 | Dobava in polaganje opozorilnega traku z napisom "POZOR ELEKTRIKA" | m | 140 | 0,00 |
| 09 | Delno ročno in delno strojno zasutje kabelskega jarka globine 0,8 m, širine 0,4 m v višini 0,5 m z izkopanim materialom in v višini 0,3 m z gramozom, nabijanjem po plasteh in končno ureditvijo trase | m | 140 | 0,00 |
| 10 | izdelava podboja pod cestiščem | m | 10 | 0,00 |
| 11 | rezanje asfalta | m | 15 | 0,00 |
| 12 | odvoz odpadnega materiala na deponijo | m3 | 3 | 0,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13 | dobava in utrjevanje gramoza za asfaltiranje | m3 | 3 | 0,00 |
| 14 | dobava in vgradnja asfalta debeline 11cm | m2 | 15 | 0,00 |
| 15 | dobava in vgradnja betona (obbetoniranje cevi) | m3 | 1 | 0,00 |
| 16 | Drobna gradbena dela in material | % | 10 | 0,00 |
| | **Skupaj gradbena dela** | | | **0,00** |

**Montažna dela**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Dobava in polaganje kabla NAYY-J 4x25+1,5mm² | m | 160 | 0,00 |
| 02 | Dobava in polaganje valjanca FeZn25x4 mm | m | 150 | 0,00 |
| 03 | Dobava in montaža ravnega, reduciranega, jeklenega kandelabra z vratci za možnost priključitve , antikorozijsko zaščitenega z galvanizacijo, višine h=9,0m, zgornjega zunanjega premera f=60 mm, s siderno ploščo za pritrditev na montažni betonski temelj | kos | 6 | 0,00 |
| 04 | Dodatna antikorozijska zaščita dela droga in vijakov v zemlji z bitumenskim premazom | kom | 6 | 0,00 |
| 05 | Spoj ozemljila na kandelaber, komplet z antikorozijsko zaščito spoja | kos | 8 | 0,00 |
| 06 | Dobava in montaža -- Cestna svetilka, z dvodelnim aluminijskim ohišjem i korozijsko zaščitenega prašno barvanega litega aluminija odpornega na UV žarke, s kaljenim steklom in zapiračem za odpiranje brez uporabe orodja, IP66, IK09.<br>- Optični del: kombinacija energetsko učinkovitih LED diod in PMMA leč z izpolnjevanje zahtev cest po zahtevah M, C in P razredov, ULOR=0 pri nagibu svetilke 0°, 2700K, Ra>70, svetlobni izkoristek >125lm/W pri življenjski dobi min. 100.000,00 ur (L90/B10).<br>- 39W, min. 5400lm<br>- z avtomatskim odklopom napajanja ob odprtju svet. S termično zaščito i zaščito pred pregrevanjem, 10kV prenapetostno zaščito, faktorjem moči > 0,95, električni zaščitni razred I. Temperaturno območje delovanja od -40 do +55°C.<br>- Z večstopenjsko redukcijo svetlobnega toka brez krmilnega voda i možnostjo vklopa funkcije konstantnega svetlobnega toka.<br>-montaža na steber ali krak premera 60mm z možnostjo nastavljanja kota ±15°<br>-garancija min. 5 let<br>- CE, ENEC. ENEC+ kot MARUT S G2 L03 6k0 727 B504 oznaka D | kos | 5 | 0,00 |
| 08 | Priklop kablov v priključnicah | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - | NAYY-J 4x25mm2 | kos | 22 | 0,00 |
| 09 | Dobava in montaža priključnega seta za trifazni prehod, primeren za priključitev max. 3 kablov 4x25mm2, komplet z dvojno lokalno varovalko 6A (priključni set NTB-2 ali PVE-25) | kos | 9 | 0,00 |
| 10 | Stikalne manipulacije upravljalca JR | kpl | 1 | 0,00 |
| 11 | Instalacija (ožičenje) kandelabrov (h=6,0m) od priključne omarice v svetilki do same svetilke s kablom NYY-J 3x1,5 mm2 | kom | 22 | 0,00 |
| 12 | Dobava in montaža -- Cestna svetilka, z dvodelnim aluminijskim ohišjem i korozijsko zaščitenega prašno barvanega litega aluminija odpornega na UV žarke, s kaljenim steklom in zapiračem za odpiranje brez uporabe orodja, IP66, IK09.<br>- Optični del: kombinacija energetsko učinkovitih LED diod in PMMA leč z izpolnjevanje zahtev širokih cest po zahtevah M, C in P razredov, ULOR=0 pri nagibu svetilke 0°, 2700K, Ra>70, svetlobni izkoristek >125lm/W pri življenjski dobi min. 100.000,00 ur (L90/B10).<br>-Max 22,3W, min. 3200lm<br>- z avtomatskim odklopom napajanja ob odprtju svet. S termično zaščito i zaščito pred pregrevanjem, 10kV prenapetostno zaščito, faktorjem moči > 0,95, električni zaščitni razred I. Temperaturno območje delovanja od -40 do +55°C.<br>- Z večstopenjsko redukcijo svetlobnega toka brez krmilnega voda i možnostjo vklopa funkcije konstantnega svetlobnega toka.<br>-montaža na steber ali krak premera 60mm z možnostjo nastavljanja kota ±15°<br>-garancija min. 5 let<br>- CE, ENEC, ENEC+ kot MARUT S G2 L13 3k5 727 B504- oznaka C | kos | 2 | 0,00 |
| 13 | Dobava in montaža - - Cestna svetilka, z dvodelnim aluminijskim ohišjem i korozijsko zaščitenega prašno barvanega litega aluminija odpornega na UV žarke, s kaljenim steklom in zapiračem za odpiranje brez uporabe orodja, IP66, IK09.<br>- Optični del: kombinacija energetsko učinkovitih LED diod in PMMA leč z izpolnjevanje zahtev za osvetljevanje prehodov za pešce, ULOR=0 pri nagibu svetilke 0°, 2700K, Ra>70, svetlobni izkoristek >125lm/W pri življenjski dobi min. 100.000,00 ur (L90/B10).<br>-Max 55W, min. 7800lm<br>- z avtomatskim odklopom napajanja ob odprtju svet. S termično zaščito i zaščito pred pregrevanjem, 10kV prenapetostno zaščito, faktorjem moči > 0,95, električni zaščitni razred I. Temperaturno območje delovanja od -40 do +55°C.<br>- Z večstopenjsko redukcijo svetlobnega toka brez krmilnega voda i možnostjo vklopa funkcije konstantnega svetlobnega toka.<br>-montaža na steber ali krak premera 60mm z možnostjo nastavljanja kota ±15°<br>-garancija min. 5 let<br>- CE, ENEC, ENEC+ kot MARUT L G2 ZP06 9k0 727 B01 oznaka B | kos | 4 | 0,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14 | Dobava in montaža - - Cestna svetilka, z dvodelnim aluminijskim ohišjem i korozijsko zaščitenega prašno barvanega litega aluminija odpornega na UV žarke, s kaljenim steklom in zapiračem za odpiranje brez uporabe orodja, IP66, IK09.<br>- Optični del: kombinacija energetsko učinkovitih LED diod in PMMA leč z izpolnjevanje zahtev širokih cest po zahtevah M, C in P razredov, ULOR=0 pri nagibu svetilke 0°, 2700K, Ra>70, svetlobni izkoristek >125lm/W pri življenjski dobi min. 100.000,00 ur (L90/B10).<br>- 39W, min. 5500lm<br>- z avtomatskim odklopom napajanja ob odprtju svet. S termično zaščito i zaščito pred pregrevanjem, 10kV prenapetostno zaščito, faktorjem moči > 0,95, električni zaščitni razred I. Temperaturno območje delovanja od -40 do +55°C.<br>- Z večstopenjsko redukcijo svetlobnega toka brez krmilnega voda i možnostjo vklopa funkcije konstantnega svetlobnega toka.<br>-montaža na steber ali krak premera 60mm z možnostjo nastavljanja kota ±15°<br>-garancija min. 5 let<br>-CE, ENEC. ENEC+ kot S G2 L13 6k0 727 B504 oznaka A | kos | 8 | 0,00 |
| 15 | dobava in montaža prikazovalnika hitrosti v skladnu s smernicami za izboljšanje prometne varnosti, zeleno rdeče številke in zeleno rdeč palec, modul za zbiranje podatkov, USB komunikacija, čelna plošča VI VOZITE dimenzije 60x90cm, kovinska škatla z elektronsko opremo, fotovoltaličen panel 50W, akumulator 12V, 20Ah, nadzor polnjenja sončnih kolektorjev, univerzalne montažne objemke iz nerjavnega materiala z pocinkanim drogom višine 5m in temeljem kot MPH50-TH-CS-SOL   | kpl | 1 | 0,00 |
| 16 | Dobava in montaža sistema za opozarjanje na pešca z naslednjo opremo: 2 kosa LED luči premera 200mm, kovinska škatla z elektronsko opremo, montaža na drog cestne razsvetljave | kpl | 2 | 0,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17 | Dobava in montaža števec prometa z montažo na drog cestne razsvetljave vzporedno s cestiščem na višini 0,5 - 3,2 m in oddaljenosti od vozišča 1-2,5 m, Lastnosti:<br>- 5 razredov klasifikacije vozil - meritve prihajajočega, odhajajočega in obojestranskega prometa<br>- Dopplerjev radar (24.165 GHz / 100mw EIRP) - hrani do 360.000 vozil<br>- Bluetooth povezava<br>- aplikacija za povezavo s pametnim telefonom<br>Omogoča naslednjo statistično analizo:<br>- statistika hitrosti vozil - vsi najpomembnejši podatki o hitrostih vozil (percentil V85, \/50, \/min,Vmax, ipd.),<br>- potek števila vozil<br>- dnevno razdelitev vozil v razrede (enosledna, osebna, kombinirana, tovorna, tovorna s prikolico...), ločeno po smereh vožnje,<br>- razdelitev vozil v hitrostne razrede (6 hitrostnih razredov),<br>- statistika razdeljena po datumu, času in hitrosti,<br>- grafična ponazoritev maksimalne in povprečne hitrosti<br>- povprečni razmik med vozili - delež vozil v koloni<br>- do vseh grafov v enem kliku<br>- možnost izbire med stolpičnimi in tortnimi grafi<br>- tabela vseh podatkov<br>V kompletu:<br>- prilagodljiva namestitvena objemka<br>- akumulatorska baterija 12 V/20 Ah<br>- polnilec za akumulator<br>- programska oprema za prenos in obdelavo podatkov VIAGRAF 5 v slovenskem jeziku<br>- povezovalni kabel<br>- modem za spletno aplikacijo<br>Števec prometa ViacCount II je preizkušen v skladu s standardi EN60950, EN55022, EN50081-2, EN300440-1, EN301489-1, s CE potrdilom o skladnosti, oznaka CE0682.kot ViacCount II | kpl | 1 | 0,00 |
| 18 | priklop NAYY-J 4x25mm2 v obstoječi kandelaber CR | kpl | 2 | 0,00 |
| 19 | demontaža obstoječih svetil na kandelabrih višine 9m | kpl | 16 | 0,00 |
| 20 | Dobava in montaža - - Cestna svetilka, z dvodelnim aluminijskim ohišjem i korozijsko zaščitenega prašno barvanega litega aluminija odpornega na UV žarke, s kaljenim steklom in zapiračem za odpiranje brez uporabe orodja, IP66, IK09.<br>- Optični del: kombinacija energetsko učinkovitih LED diod in PMMA leč z izpolnjevanje zahtev za osvetljevanje prehodov za pešce, ULOR=0 pri nagibu svetilke 0°, 2700K, Ra>70, svetlobni izkoristek >125lm/W pri življenjski dobi min. 100.000,00 ur (L90/B10).<br>-33,4W,4361lm<br>- z avtomatskim odklopom napajanja ob odprtju svet. S termično zaščito i zaščito pred pregrevanjem, 10kV prenapetostno zaščito, faktorjem moči > 0,95, električni zaščitni razred I. Temperaturno območje delovanja od -40 do +55°C.<br>- Z večstopenjsko redukcijo svetlobnega toka brez krmilnega voda i možnostjo vklopa funkcije konstantnega svetlobnega toka.<br>-montaža na steber ali krak premera 60mm z možnostjo nastavljanja kota ±15°<br>-garancija min. 5 let<br>- CE, ENEC, ENEC+ kot MARUT SG2 ZP06 5k0 727 B101 oznaka E | kos | 2 | 0,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21 | Dobava in montaža - - Cestna svetilka, z dvodelnim aluminijskim ohišjem i korozijsko zaščitenega prašno barvanega litega aluminija odpornega na UV žarke, s kaljenim steklom in zapiračem za odpiranje brez uporabe orodja, IP66, IK09.<br>- Optični del: kombinacija energetsko učinkovitih LED diod in PMMA leč z izpolnjevanje zahtev za osvetljevanje prehodov za pešce, ULOR=0 pri nagibu svetilke 0°, 2700K, Ra>70, svetlobni izkoristek >125lm/W pri življenjski dobi min. 100.000,00 ur (L90/B10).<br>-22,3W,3500lm<br>- z avtomatskim odklopom napajanja ob odprtju svet. S termično zaščito i zaščito pred pregrevanjem, 10kV prenapetostno zaščito, faktorjem moči > 0,95, električni zaščitni razred I. Temperaturno območje delovanja od -40 do +55°C.<br>- Z večstopenjsko redukcijo svetlobnega toka brez krmilnega voda i možnostjo vklopa funkcije konstantnega svetlobnega toka.<br>-montaža na steber ali krak premera 60mm z možnostjo nastavljanja kota ±15°<br>-garancija min. 5 let<br>- CE, ENEC, ENEC+ kot MARUT S G2 P52 3k5 727 B504 oznaka F | kos | 1 | 0,00 |
| 22 | Drobni montažni material in delo | % | 10 | 0,00 |
| | **Skupaj montažna dela** | | | **0,00** |

**Zaključna dela**

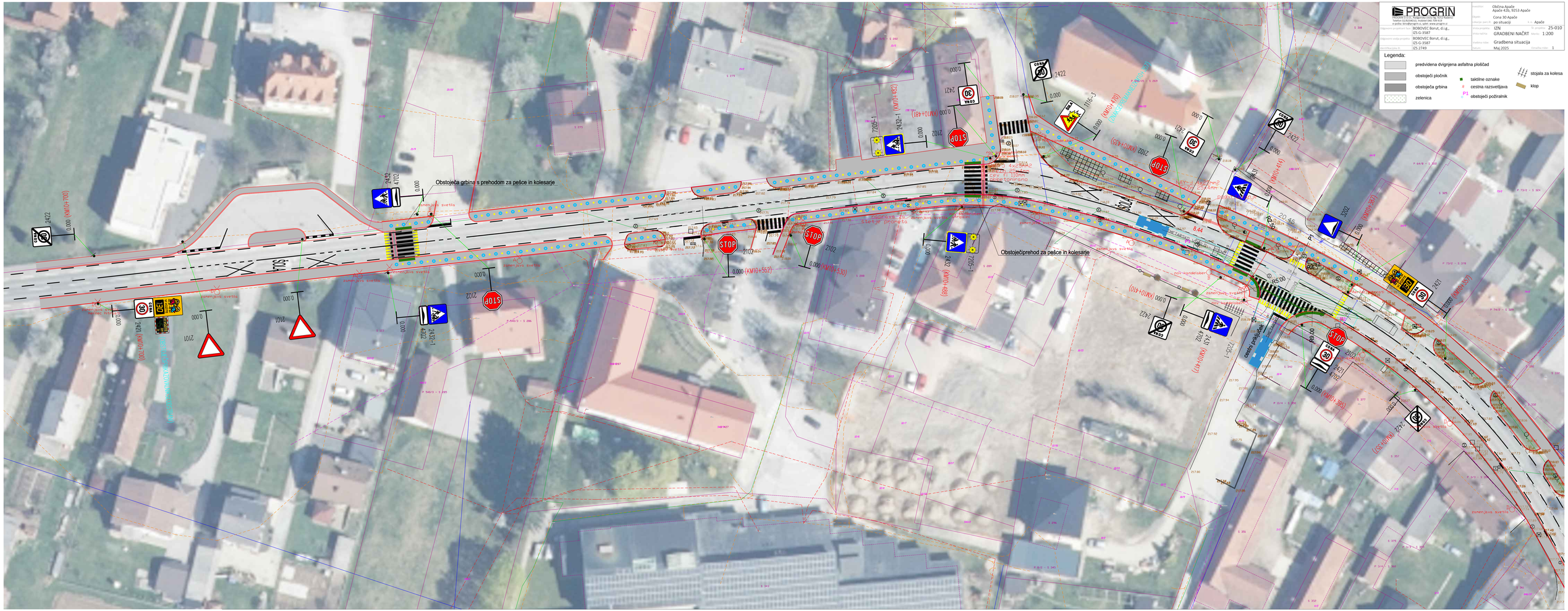
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Pregled in preizkus delovanja JR | kpl | 1 | 0,00 |
| 02 | Izvedba el.meritev, izdaja merilnega poročila | kpl | 1 | 0,00 |
| 03 | Izvedba meritev osvetljenosti cestne razsvetljave z izdajo | kpl | 1 | 0,00 |
| 04 | Vpis geodetskega posnetka v kataster komunalnih vodov | kpl | 1 | 0,00 |
| | **Skupaj zaključna dela** | | | **0,00** |

**CESTNA RAZSVETLJAVA SKUPAJ** **0,00**

**Ostala dela**

| | | enota mere | količina | cena | skupaj |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Geomehanski nadzor s poročilom | kpl | 1,00 | | |
| 2 | Naprava geodetskega posnetka končnega stanja | kpl | 1,00 | | |
| 3 | Nadzor soglasja s strani DRSI-ja | kom | 1,00 | | |
| 4 | Izdelava banke cestnih podatkov (BCP) | kom | 1,00 | | |
| 5 | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 2421 (cona 30) | kom | 5,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 2422 (konec cone 30) | kom | 5,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 2102 (STOP) | kom | 5,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 2432 na fluroscentni podlagi (prehod za pešce in kolesarje) | kom | 1,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 2432 - 1 na fluroscentni podlagi (prehod za pešce in kolesarje) - utripalke so zajete v elektru delu | kom | 1,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 2431 (prehod za pešce) - utripalke so zajete v elektru delu | kom | 2,00 | | |
| | Komplet postavitev dopolnilnega cestnega znaka s tip - 4702 (grbina) | kom | 2,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 3202 (grbina) | kom | 1,00 | | |
| | Komplet postavitev cestnega znaka s temeljem in drogom tip - 1116-3 (šola) | kom | 1,00 | | |
| | Izdelava arhitekturnih oznak na pločniku po vzoru "Varneje v šolo" (simboli na pločniku premera 0,4m - 135 kom in 0,8m - 135 kom RAL 5015 in RAL 1023) | m2 | 69,00 | | |
| 6 | Izdelava tankoslojne prekinjene označbe z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov, širina črte 15cm raster 3/3/3 - stranska črta | m | 720,00 | | |


| | | | |
|---|---|---|---|
| 7 | Izdelava tankoslojne neprekinjene označbe z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov, širina črte 15cm | m | 245,00 |
| 8 | Izdelava tankoslojne prekinjene označbe z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov, širina črte 15cm raster 1/1/1 | m | 115,00 |
| 9 | Izdelava črt debeline 0,5m za potrebe prehoda za pešce z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov | m2 | 98,00 |
| 10 | Izdelava črt debeline 0,5m za potrebe STOP črte z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov | m2 | 13,00 |
| 11 | Izdelava črt debeline 0,2m za potrebe kolesarskega prehoda z enokomponentno rdečo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov | m2 | 6,00 |
| 12 | Izdelava puščic grbina enokomponentnorumeno barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 micronov | m2 | 12,00 |
| 13 | Nabava, dobava, vgraditev STOJAL ZA KOLESA, Material: konstrukcija – aluminij, montaža na točkovne betonske temelje. Oprema mora imeti ustrezen certifikat za postavitev v javni prostor. | kom | 2,00 |
| 14 | Nabava, dobava in vgraditev KLOPI Z LESENIM SEDALOM, dim 80x200 cm. Material: konstrukcija – aluminij, sedalna površina impregniran les robinija, montaža na točkovne betonske temelje. Glej detajl. Oprema mora imeti ustrezen certifikat za postavitev v javni prostor. | kom | 2,00 |
| 15 | Razna nepredvidena dela v vrednosti 1,50% | | 1,50 |
| | **Skupaj ostala dela:** | | |




PROGRIN
PROGRIN d.o.o., Ulica Vinka Vodopivca 1, 5000 NOVA GORICA, telefon 05/3309010, e-pošta: info@progrin.si, spletni naslov: www.progrin.si

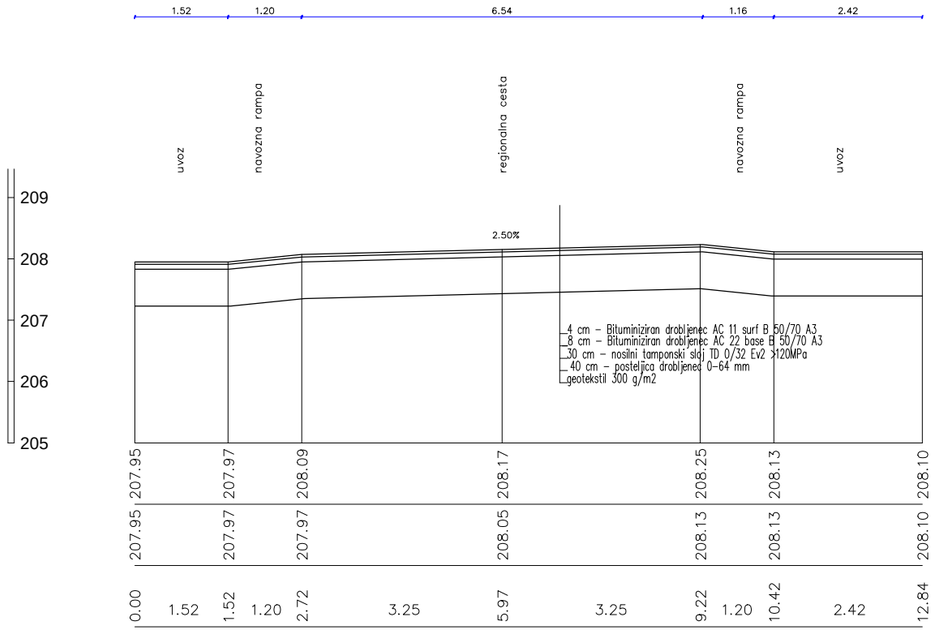
| | |
|---|---|
| Odgovorni vodja projekta: | BOBOVEC Borut, d.i.g., IZS G-3587 |
| Odgovorni vodja projekta: | BOBOVEC Borut, d.i.g., IZS G-3587 |
| Sodelavec/ka št.: | IZS 2749 |

| | |
|---|---|
| Naročnik: | Občina Ajdovščina<br>Ajdovščina 43b, 5053 Ajdovščina |
| Objekt: | Cona 30 Apače<br>po situaciji |
| Območje gradnje: | k.o. Apače |
| Vrsta projekta: | IZN<br>št. projekta: 25-010 |
| Vrsta načrta: | GRADBENI NAČRT<br>merilo: 1:200 |
| Faza/ime načr.: | Gradbena situacija |
| Datum: | Maj 2025<br>številka načr.: 1 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| PROGRIN D.O.O., Radgonska cesta 9g; 9252 Radenci<br>Telefon 02/8204010, mobitel 040 709 919<br>e-pošta: biro@progrin.si, splet: www.progrin.si | | Investitor: | Občina Apače<br>Apače 42b, 9253 Apače |
| | | Objekt: | Cona 30 Apače |
| | | Lokacija: parc.št. | po situaciji — k. o. Apače |
| Odgovorni projektant faze | BOBOVEC Borut, d.i.g.,<br>IZS G-3587 | Vrsta projekta: | IZN — Št. projekta: 25-010 |
| Odgovorni vodja projekta | BOBOVEC Borut, d.i.g.,<br>IZS G-3587 | Vrsta načrta: | GRADBENI NAČRT — Merilo: 1:200 |
| | | Vsebina risbe: | Prometna situacija |
| Identifikacijska št. | IZS 2749 | Datum: | Maj 2025 — Označba risbe: 2 |

# KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL- P1





PROGRIN

PROGRIN D.O.O., Radgonska cesta 9g; 9252 Radenci
Telefon 02/8204010, mobitel 040 709 919
e-pošta: biro@progrin.si, splet: www.progrin.si


| | |
|---|---|
| Odgovorni projektant faze | BOBOVEC Borut, d.i.g., IZS G-3587 |
| Odgovorni vodja projekta | BOBOVEC Borut, d.i.g., IZS G-3587 |
| Identifikacijska št. | IZS 2749 |

| | |
|---|---|
| Investitor: | Občina Apače<br>Apače 42b, 9253 Apače |
| Objekt: | Cona 30 Apače |
| Lokacija: parc.št. | po situaciji k. o. Apače |
| Vrsta projekta: | IZN Št. projekta: 25-01 |
| Vrsta načrta: | GRADBENI NAČRT Merilo: 1:100/10 |
| Vsebina risbe: | Karakteristični prerezi |
| Datum: | Maj 2025 Označba risbe: 3 |

# KARAKTERISTIČNI VZDOLŽNI PROFIL

